



A.T.S.P.

Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona

AVVISO PUBBLICO

PER L'ASSEGNAZIONE IN COMODATO D'USO DI N. 8 AUTOMEZZI ATTREZZATI PER SERVIZI DI TRASPORTO SOCIALE NEL TERRITORIO DELL'AMBITO DI VALLE CAMONICA

Premesso che

- L'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona è Ente Capofila dell'Ambito Territoriale Sociale comprendente i 41 Comuni di Valle Camonica.
- Il Piano di Zona 2025-2027 prevede tra i suoi obiettivi principali la realizzazione di azioni a favore della mobilità dei Cittadini con Fragilità Sociale.
- La Comunità Montana di Valle Camonica con il progetto #IOVIAGGIOINVALLE, finanziato nell'ambito del bando "Smart Mobility Data Driven", ha acquistato n. 8 automezzi elettrici e relative dotazioni tecnologiche.
- la Comunità Montana di Valle Camonica, con apposita convenzione stipulata in data 30.03.2026, ha incaricato l'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona di Valle Camonica (ATSP), di procedere all'assegnazione con procedura ad evidenza pubblica, ad Associazioni ed Enti del Terzo Settore, degli automezzi e delle dotazioni tecnologiche, con la finalità precipua di implementare in forma sperimentale un servizio strutturato di trasporto sociale.
- L'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona ha approvato il presente schema di avviso, con determina dirigenziale n. 55/2026 del 31.03.2026

Per tutto quanto premesso si dispone quanto segue:

Art. 1 – Introduzione

L'Ambito Territoriale della Valle Camonica, tramite l'Ente Capofila Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona, in esecuzione degli obiettivi del Piano di Zona 2025-2025, in particolare nell'ambito delle politiche di sostegno alla mobilità delle persone fragili e della promozione dei servizi di **trasporto sociale**, intende rafforzare la rete territoriale di soggetti del Terzo Settore impegnati in attività di accompagnamento e trasporto a favore di persone con ridotta autonomia, anziani, persone con disabilità o in condizioni di fragilità sociale.

La Comunità Montana di Valle Camonica, attraverso il progetto "#IOVIAGGIOINVALLE", mette a disposizione del territorio 8 automezzi elettrici attrezzati per il trasporto anche di Persone con mobilità ridotta ed ha incaricato ATSP Valle Camonica di procedere all'individuazione di possibili assegnatari in armonia con quanto previsto dal richiamato Piano Sociale di Zona 2025-2027.

Per quanto sopra, ATSP Valle Camonica pubblica il presente **Avviso pubblico**, con l'obiettivo di procedere all'assegnazione in comodato d'uso gratuito di automezzi attrezzati da destinare allo svolgimento di attività di trasporto sociale nel territorio dell'Ambito Territoriale Sociale di Valle Camonica.

Art. 2 – Oggetto dell'avviso

Il presente Avviso ha per oggetto l'assegnazione di **n. 8 automezzi elettrici attrezzati** così suddivisi:

QUANTITA'	DESCRIZIONE/TIPOLOGIA
n. 5 automezzi elettrici con capienza 8+1 posti	FIAT E-ULYSSE PASSO LUNGO FULL ELECTRIC allestiti per il trasporto di N. 1 carrozzella con PIANALE RIBASSATO (ALL.TO "RUNNER 8+1")
n. 3 automezzi elettrici con capienza 4+1 posti	TOYOTA PROACE CITY VERSO FULL ELECTRIC allestiti per il trasporto di N. 1 carrozzella con PIANALE RIBASSATO (HR RAMP ON 4+1)

Ciascun veicolo è equipaggiato con **Dispositivi digitali di bordo e localizzatori GPS "Tracker SOS"**.

Gli automezzi ed i dispositivi tecnologici annessi, saranno concessi ai soggetti selezionati da ATSP con il presente Avviso, direttamente dalla Comunità Montana di Valle Camonica, proprietario dei mezzi, attraverso la stipula di apposito contratto di **comodato d'uso gratuito** della durata di **5 anni**.

Ogni Ente partecipante all'Avviso può richiedere l'assegnazione di **massimo n. 1** automezzo e dispositivi correlati, a prescindere della tipologia richiesta.

Art. 3 – Finalità dell'intervento

L'iniziativa è finalizzata a:

- Potenziare il servizio di **trasporto sociale territoriale**;
- Migliorare l'accesso ai servizi sanitari, socio-sanitari e sociali;
- Favorire l'inclusione sociale e l'aggregazione delle Persone con difficoltà di mobilità;
- Rafforzare la rete territoriale tra Enti pubblici e soggetti del Terzo Settore.

L'Area geografica dell'Ambito di Valle Camonica, nella quale si prevede di organizzare i servizi di trasporto, viene suddivisa nelle seguenti 8 aree omogenee:

- Area "1" Alta Valle Camonica (Ponte di Legno, Vione, Vezza d'Oglio, Temù, Monno, Incudine)
- Area "2" Unione Alpi Orobie (Edolo, Corteno Golgi, Sonico, Malonno, Paisco Lovenjo)
- Area "3" Valsaviore (Berzo Demo, Sellero, Cedegolo, Saviore dell'Adamello, Cevo)
- Disponibilità stabile nell'area "4" Media Valle (Capo di Ponte, Losine, Ono San Pietro, Cerveneno, Ceto, Cimbergo, Paspardo, Braone)
- Area "5" Breno e comuni limitrofi (Breno, Niardo, Malegno, Cividate Camuno, Ossimo, Lozio, Borno)
- Area "6" Valgrigna (Esine, Bienno, Berzo Inferiore, Piancogno)
- Area "7" Darfo Boario Terme e comuni limitrofi (Darfo B.T., Angolo Terme)
- Area "8" Bassa Valle (Pisogne, Gianico, Artogne, Piancamuno)

La procedura di cui al presente avviso si inserisce in due linee programmatiche zonali che si riferiscono al citato **Piano di Zona 2025-2027** ed al progetto **#IOVIAGGIOINVALLE** relativo al bando "smart mobility driven".

Sinteticamente gli obiettivi previsti dal Piano di Zona sono riassunti nella tabella seguente:

OBIETTIVI	STRATEGIE
Promuovere il valore del volontariato a supporto della mobilità delle persone fragili.	Supporto di esperti e implementazione di una progettazione mirata sul territorio, guidata da competenze specialistiche.
Garantire l'accesso al servizio di trasporto anche nei Comuni in cui è attualmente assente.	Coinvolgimento attivo degli amministratori locali e riequilibrio territoriale dei mezzi disponibili.
Rendere il servizio di trasporto più equo, efficiente e omogeneo sul territorio.	Gestione delle richieste attraverso un sistema di orientamento e coordinamento centralizzato (CUP).

Per quanto relativo al progetto #IOVIAGGIOINVALLE, l'obiettivo specifico riferito ai beni oggetto dell'avviso prevede: "...Verranno acquistati pulmini e minivan attrezzati

per il trasporto di persone con disabilità, a propulsione elettrica o a basso impatto ambientale. I pulmini saranno dotati di dispositivi digitali di bordo – terminali video e connettori TLC – che ne consentiranno l'impiego connesso alla piattaforma applicativa dedicata alla gestione "smart". In aggiunta ai dispositivi digitali di bordo, verranno acquistati, nella misura di nove per ogni veicolo, dei localizzatori GPS personali "Tracker SOS". Tali dispositivi potranno essere utilizzati dagli operatori del trasporto sociale per dotarne, se concordi, le persone assistite durante il viaggio e, soprattutto, nell'intervallo di tempo in cui si allontanano dal veicolo e permangono presso i luoghi dell'assistenza e della cura. I localizzatori personali, mediante rete LoRaWAN, saranno connessi al veicolo e quindi alla piattaforma applicativa per la gestione "smart" del servizio di trasporto sociale."

Art. 4 – Soggetti ammessi

Possono partecipare al presente Avviso:

- Associazioni APS ed ODV
- Parrocchie
- Fondazioni
- Cooperative sociali
- Enti del Terzo Settore (ETS)

che rispondano alle seguenti caratteristiche:

- abbiano **sede legale o operativa nel territorio dell'Ambito Territoriale Sociale di Valle Camonica**;
- svolgano attività coerenti con finalità sociali, assistenziali o socio-sanitarie;
- abbiano esperienza o disponibilità nello svolgimento di servizi di trasporto sociale.

Art. 5 – Impegni dei soggetti assegnatari

I soggetti assegnatari si impegnano a:

- utilizzare gli automezzi esclusivamente per **attività di trasporto sociale**;
- garantire il corretto utilizzo e la manutenzione ordinaria dei mezzi;
- assicurare la disponibilità del servizio secondo quanto dichiarato nella domanda;
- collaborare con i servizi territoriali e con l'Ambito di Valle Camonica per la programmazione delle attività;
- partecipare ad un tavolo di coprogettazione, che verrà istituito al termine della selezione, finalizzato all'implementazione di azioni positive relative alla mobilità sociale sul territorio dell'Ambito di Valle Camonica.

Gli Enti gestori di servizi Socio-sanitari e Socio-assistenziali (RSA, CDD, CSS, CSE etc...), interessati a partecipare alla selezione, si impegnano sottoscrivendo l'istanza allegata (Allegato 1), a svolgere le prestazioni previste dal presente Avviso anche per Persone non afferenti ai servizi gestiti.

Le modalità operative di gestione dei mezzi, saranno definite nel **contratto di comodato d'uso**, che verrà sottoscritto con Comunità Montana di Valle Camonica e sono riassumibili sinteticamente nel seguente Art. 6.

Art. 6 – Oneri manutentivi, spese di esercizio, obblighi e responsabilità degli Assegnatari

Tutti gli Oneri manutentivi e le spese di esercizio relativi agli automezzi ed ai dispositivi che verranno assegnati, ivi inclusi gli oneri assicurativi necessari, saranno disposti e regolati in maniera dettagliata, con apposito contratto di comodato da stipularsi con la Comunità Montana di Valle Camonica.

Gli Assegnatari degli automezzi e dei dispositivi annessi, saranno responsabili per tutti gli oneri di seguito elencati:

- Tutte le spese di **manutenzione ordinaria e straordinaria**, nonché i costi di esercizio (ricarica elettrica, pedaggi, ecc.), rimarranno a carico degli utilizzatori finali.
- Rimborso di eventuali spese che la Proprietà dovesse sostenere direttamente, in quanto non direttamente imputabili al comodatario.
- Stipula di ulteriori polizze per la tutela dei conducenti e dei trasportati.

Rientrano inoltre tra gli obblighi degli Assegnatari dei mezzi anche i seguenti aspetti:

- garanzia dell'uso dei beni secondo la "diligenza del buon padre di famiglia", rispettando le norme del Codice della Strada e la normativa **GDPR** per l'uso dei Tracker SOS.
- rispondere dei danni derivanti da dolo o colpa grave e di ogni sanzione amministrativa elevata durante il periodo di gestione.
- farsi carico degli adempimenti previsti dall'art. 94, comma 4-bis, del Codice della Strada relativi alla variazione di disponibilità del veicolo.

Art. 7 – Criteri di valutazione delle domande

Le domande ammissibili saranno valutate da una **Commissione di valutazione** nominata dall'Ambito Territoriale.

Il punteggio massimo attribuibile è pari a **100 punti**.

La tabella seguente, evidenzia in dettaglio la distribuzione dei punteggi tra i vari item di scelta ricompresi nel modulo di domanda allegato all'avviso.

Griglia di valutazione

Criterio	Descrizione	Punteggio massimo
1. Disponibilità a operare in aree carenti di servizio	Disponibilità a garantire il servizio nelle zone ricomprese nei Comuni evidenziati nel modulo di domanda (Allegato 1)	40 punti
2. Copertura territoriale	Disponibilità a svolgere il servizio in più aree omogenee nelle quali è idealmente suddiviso l'Ambito territoriale della Valle Camonica (vedi modulo domanda Allegato 1)	30 punti
3. Estensione oraria del servizio	Disponibilità a garantire il servizio anche in orario serale, festivo e prefestivo	20 punti
4. Esperienza nel trasporto sociale	Esperienza pregressa documentata nello svolgimento di servizi di trasporto sociale o servizi analoghi	10 punti

Totale massimo: 100 punti

Dettaglio attribuzione punteggi:

1. Operatività in area carente (max 40 punti)

- disponibilità stabile: **40 punti**
- disponibilità parziale o su richiesta: **20 punti**

2. Copertura territoriale (max 30 punti)

- servizio garantito in **3 o più aree omogenee** dell'Ambito: **30 punti**
- servizio garantito in **2 aree**: **20 punti**
- servizio garantito in **1 area**: **10 punti**

3. Estensione oraria del servizio (max 20 punti)

- disponibilità serale **e festiva/prefestiva**: **20 punti**
- solo serale oppure solo festiva: **10 punti**

4. Esperienza nel settore (max 10 punti)

- esperienza superiore a **5 anni**: **10 punti**
- esperienza tra **2 e 5 anni**: **5 punti**
- esperienza inferiore a **2 anni**: **2 punti**

A parità di punteggio si considera quale precedenza la data di presentazione della domanda al protocollo aziendale.

Art. 8 – Graduatoria

Al termine della valutazione verrà redatta una **graduatoria sulla base del punteggio ottenuto**.

L'assegnazione degli automezzi avverrà tenendo conto dei seguenti aspetti:

- della graduatoria;
- delle caratteristiche dei mezzi disponibili;
- delle esigenze territoriali e di copertura del servizio.

Terminata la fase istruttoria la graduatoria verrà pubblicata sul sito web istituzionale dell'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona: **www.atspvallecamonica.it**

Art. 9 – Modalità di presentazione della domanda

Le domande di partecipazione dovranno essere presentate entro e non oltre (per le trasmissioni tramite posta fa fede la data di invio) le **ore 12,30** del giorno **24 aprile 2026**, utilizzando la **modulistica predisposta dall'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona (Allegato 1)**, nelle seguenti modalità:

- Tramite **PEC** all'indirizzo: **atspvallecamonica@legalmail.it**
- **Posta Raccomandata** al seguente recapito:
Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona
P.zza F. Tassara n. 4
25043 – Breno (BS)
- **A Mano** presso il Protocollo dell'Ente aperto dal Lunedì al Venerdì dalle 8,30 alle 12,30

La domanda dovrà contenere:

- dati identificativi dell'ente richiedente;
- descrizione delle attività svolte;
- ambito territoriale di operatività;
- disponibilità relative ai criteri di valutazione;
- eventuale documentazione attestante l'esperienza maturata.

Art. 10 – Informazioni

Per informazioni relative al presente Avviso è possibile contattare l'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona di Valle Camonica ai seguenti recapiti:

- info@atspvallecamonica.it
- Telefono: 036422693

Breno, 31 marzo 2026

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO
E DELLE RISORSE UMANE
Roberto Bellesi